

Frågor och svar (FAQ) Kungsladugårdsgatans pendlingscykelbana

1. Varför behöver man göra om/rusta upp cykelbanan, den fungerar bra som den är idag?

Sträckan är utpekad som ett pendlingscykeltråk i stadens Cykelprogram. Det medför ökade krav på framkomlighet och trafiksäkerhet. Idag går cykelbanan alldeles intill längsgående bilparkeringar, med risk för olyckor när bilarna öppnar dörrarna. Det åtgärdas när cykelbanan höjs upp och får en säkerhetsremsa mot parkeringarna.

2. Hur länge kommer ni arbeta på gatan?

För västra delen av gatan, mellan Ståthållaregatan och Snäckvägen kommer vi arbeta på hösten och vintern 2020. Den östra delen av gatan, mellan Ståthållaregatan och Högsbogatan och resterande del på västra sidan (Snäckvägen-Högsbogatan) kommer vi bygga mellan sommaren och hösten 2021.

3. Hur kommer det att påverka min parkeringsplats?

Det kan vara så att vissa parkeringsplatser utmed gatan tillfälligt inte kan användas. Vi hänvisar då till andra parkeringar inom området. För parkeringar invid husen så undersöker vi detta vidare just nu

4. Försvinner det parkeringsplatser?

Utgångsläget är att det inte ska försvinna några parkeringsplatser men det är något vi ser på nu när vi utreder projektet.

5. Vilka tider arbetar ni?

Det är något tidigt att svara på. Men i liknande projekt i staden är arbetstiderna normalt mellan 07-16.

6. Kommer era arbeten att bullra?

Det är något tidigt att svara på och det är något som utredningarna görs nu kommer att undersöka. Dock kommer det att röra sig om enklare grävarbeten, så det kan innebära viss schaktning och sedan paddning (när man plattar till asfalt osv.)

7. Kommer det att vara begränsad framkomlighet/avstängt för bilister under byggtiden?

Det är något tidigt att svara på och det är något som utredningarna som görs

nu kommer att undersöka. Viss påverkan kan förekomma då vi behöver leda om trafiken.

8. Cyklisterna kör väldigt fort här, med en ny bredare cykelbana kommer de att köra ännu fortare, hur arbetar ni med att förebygga olyckor?

Det är något tidigt att svara på och det är något som utredningarna som görs nu kommer att undersöka. Men generellt gäller att åtgärder som syftar till att minska cyklisters hastigheter (till exempel gupp) ofta medför en större olycksrisk för cyklister, som då inte bara behöver ha fokus på trafikmiljön runtomkring sig utan även på själva cykelbanan.

Har man däremot synpunkter redan idag kan man kontakta trafikkontoret.

Telefon: 031-365 00 00

trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se

9. Det finns mopeder som kör väldigt fort här, hur ser ni på det?

Se svar ovan.

10. Det finns säkerhetsproblem när man som cyklist passerar ICA-toppen, hur tänker ni kring det?

Denna fråga ligger utanför vårt projekt. Men för synpunkter kontakta trafikkontoret på:

031-365 00 00

trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se

11. Kommer upprustningen att påverka träden?

Utgångspunkten är att de ska vara kvar så som de står idag. Men detta är något vi får undersöka vidare i den fortsatta utredningen.

12. Hur mycket behöver den befintliga cykelbanan breddas? Om det är mycket, kanske det kan öka olycksrisken när man skall gå in i sin parkerade bil? Hastigheten på Kungsladugårdsgatan är ju ganska hög, och efter den information vi fått anses den som utryckningsväg.

Det varierar, på vissa platser kommer nuvarande bredd troligen att kvarstå på grund av platsbrist och på andra håll kan cykelbanan bli ca 1,8-2 meter bred. Tanken är dock att nuvarande utformning, med enkelriktade cykelbanor på vardera sida om spårvagnsspåren, ska kvarstå.

13. Vore det inte lämpligt med en skyddsremsa för att förhindra att cyklister förirrar sig in på gångbanan i tex omkörningssituationer? Redan nu är ju hastigheten hög i cykelbanan, och den är väl tänkt att öka med dessa ändringar?

En skyddsremsa är planerad mellan cyklar och parkeringsfickorna för att ge möjlighet att öppna bildörrar tryggt. Sedan finns det idag mellan cykelbanan

och gångbanan ett utrymme där träd, stolpar för gatubelysningen och spårvägens kablar återfinns.

Vi tänker även undersöka om man genom materialval kan tydliggöra vad som är cykelbanan gentemot gångbanan.

14. Hur ska man kunna parkera säkert när det är bilar/lastbilar på ena sidan och cyklar/el-cyklar på andra sidan

Cykelbanan utgör en viktig skolväg i området, vilket inte gör det lämpligt att placera den intill spårvagnsspåren. Den inryms inte heller mellan spårvagnsspåren och bilvägen, då gräsytan utgör skyddsområde för spårvägen och den kommer dessutom i konflikt med hållplatslägena för Klintens väg och Högsbogatan. Befintlig placering har därför setts som bästa möjliga lösning, dock med skillnaden att en skyddsremsa läggs till mellan cykelbanorna och fickparkeringarna. Det kommer minimera risken för konflikt mellan förbipasserande cyklister och passagerare som ska till/från parkeringsfickorna.

15. Varför sänker ni inte hastigheten till 30 km/h?

Inom tätbebyggt område gäller bashastighet 50km/h. Begränsningar av hastigheten till 30 km/h ska därför användas restriktivt.

Hastighetsbegränsningen 30 km/h används i undantagsfall och bara där man inte kan bygga fartdämpande åtgärder. Då Kungsladugårdsgatan på aktuell sträcka utgör utryckningsväg, samt även trafikeras av ersättningsstrafik för spårvägen i form av buss är den inte lämplig att utrusta med fartdämpande åtgärder. Då ombyggnationen medför att parkeringen flyttas något längre ut kommer bilvägen att smalnas av något, detta har ofta en effekt av att förbipasserande bilar inte kan köra i högre hastigheter.

16. Varför byggs inte gatan om till cykelfartsgata?

Cykelfartsgata skall ses som en nödlösning, när alla andra alla andra möjligheter att göra en separat cykelbana är utredda och uttömda. Andra förutsättningar är att gatan skall ha ett lågt bilflöde och får inte vara en viktig skolväg. Cykelfartsgata skall helst bara göras på kortare sträckor.

17. Elbilar kommer att bli vanligare på sikt. Har ni planer på att bygga laddstolpar utmed gatan?

Gällande laddstolpar är detta inte något som trafikkontoret ansvarar för, utan det utförs av Göteborg Stads Parkering och Göteborg Energi.

Det finns gott om platser att ladda elbil på i Göteborg idag (ca 930 publika laddplatser runt om i stan där merparten är uppsatta av Göteborgs Stad genom Göteborg Energi. Dessa har jämfört med vanliga hemmaladdare högre effekt (22 kW) och laddar fortare upp en bil samtidigt som de är placerade på strategiska platser som vid köpcentrum). Både Göteborg Energi och Göteborgs Stads Parkering följer upp nyttjande av laddstolpar och investerar liksom privata aktörer i fler utifrån efterfrågan/affärsmodell.

För mer information om var laddstolparna hittas, se länk nedan:

<https://www.goteborgenergi.se/privat/ladda-elbil/laddkarta>

18. Var kan jag hitta information om projektet?

Det finns information på goteborg.se. Vi kommer att fortlöpande uppdatera denna sida, när mer information finns att tillgå.

Du hittar det via: goteborg.se -> Kommunens planarbete -> Plan- och byggprojekt -> Sök projekt -> Ange sökorden: "Kungsladugårdsgatan upprustning"

https://goteborg.se/wps/portal?uri=gbglnk%3agbg.page.bb7386fd-1152-47cb-9da4-d06bd7780a77&projektid=TN2184/20#Z7_42G01J41K86B70ALKC36K76KL7

19. Är projektet kopplat till detaljplanen precis norr om ICA-toppen?

Nej, det är dock ett nära angränsande projekt. I det projektet undersöker man att bygga ett hus i slänten upp mot Skytteskogsgatan (hållplats Högsbogatan). Man funderar även på en torgyta där dagens återvinningsstation står. Vi vet dock inte mer i nuläget om detta projekt.

20. När ska dessa hus byggas?

Just nu håller man på att bereda planer, men den ska eventuellt upp på samråd första kvartalet 2021 och då har alla möjlighet att lämna synpunkter. De som jobbar med planen inväntar kultur- och naturutredningar, vilka kan påverka om den ska genomföras eller inte. Övriga tider vet vi inte i nuläget.